

# WEBINAIRE : Insertion et gisements d'appareils de mobilité douce



GRAFIE



la fédération  
des entreprises  
d'insertion  
ÎLE-DE-FRANCE

Jeudi 13 juin 2024, 10h30 – 12h



# Bienvenue

1. Présentation du **GRAFIE** ; Insertion par l'activité économique et filière économie circulaire ;
2. Comment les structures d'insertion peuvent-elles se positionner sur ces activités d'économie circulaire ?
3. Intervention de **Romain Fraigneau, Chargé de mission Partenariats RSE chez Chantier Ecole Ile-de-France**
4. Intervention de **Anaëlle Mazin**, chargée de mission Guichet Vert – **GIP Maximilien**
5. Intervention de **Romain Lecroat**, , Directeur des entreprises d'insertion Mobiservices
6. Intervention de **Franck Ruban**, Fondateur d'E-bike Pro (gestion de flottes de vélos à assistance électrique)
7. Temps d'échange avec les participants
8. Conclusion et annonce du prochain speed-meeting de novembre 2024





# 1. Présentation du GRAFIE

**GRAFIE** : Groupement Régional des Acteurs Franciliens d'Insertion par l'Economique

- Inter-réseaux de l'IAE en IDF, composé de 5 réseaux fondateurs



## MISSIONS :

- Promouvoir l'insertion sociale et professionnelle des personnes éloignées de l'emploi à travers des initiatives et des partenariats stratégiques.;
- Soutenir le développement des SIAE et la montée en compétences des salariés ;
- Développer les achats responsables et l'accès aux marchés publics pour les SIAE ;
- Répondre aux besoins de recrutements dans des secteurs en tension.





# Les Structures de l'Insertion par l'Activité Économique (SIAE)

MISE A DISPOSITION DE PERSONNEL

PRODUCTION DE BIENS ET SERVICES

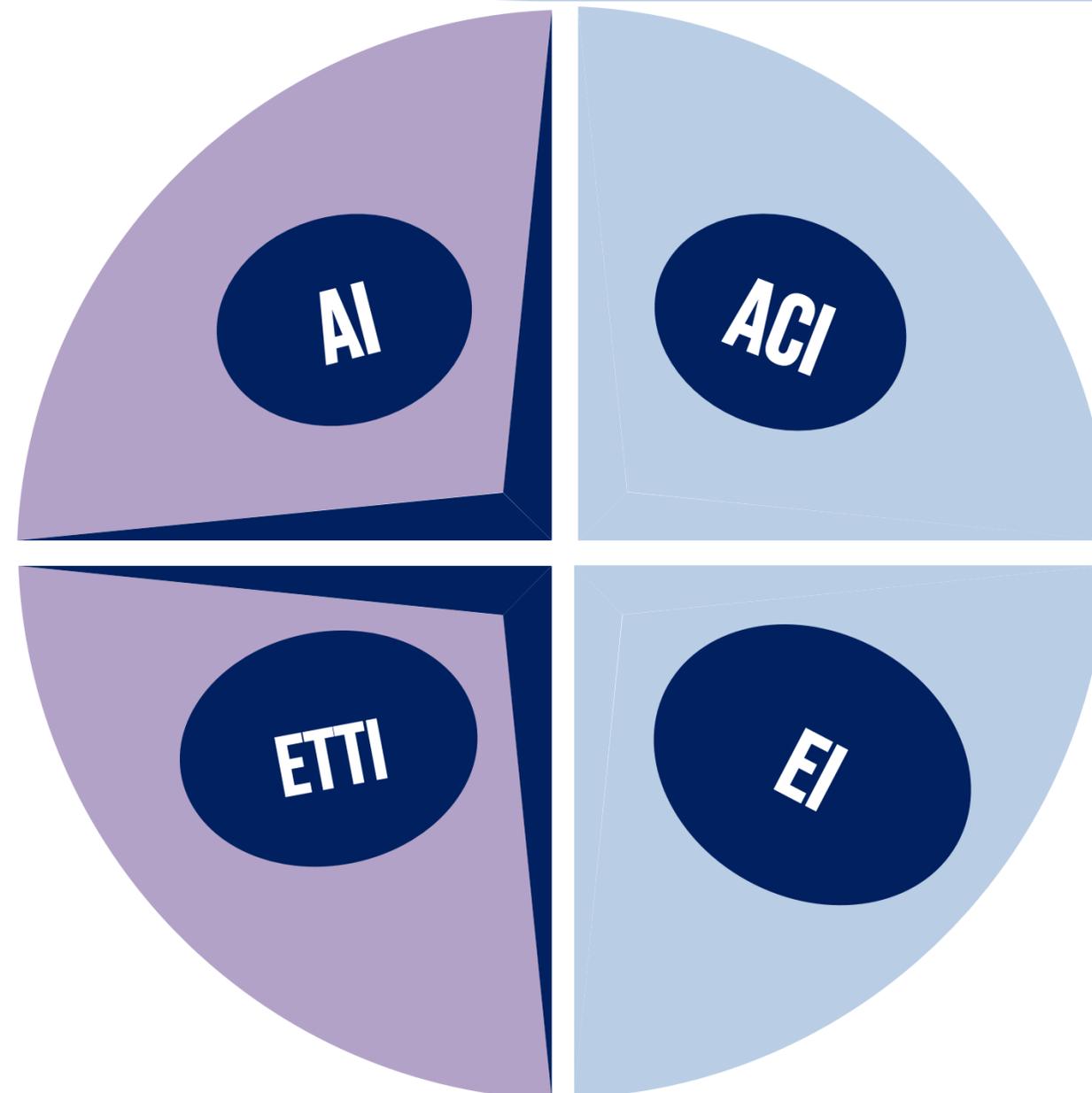
## Association intermédiaire

Ces associations sont conventionnées sur un territoire précis. Des chargés de mise à disposition missionnent des salariés en parcours d'insertion auprès :

- de particuliers pour du service à domicile,
- auprès d'entreprises, de collectivités, etc

## Entreprise de Travail Temporaire d'Insertion

Véritables agences d'intérim spécialisées pour l'insertion. Ces structures, de tous statuts juridiques, doivent respecter une triple exclusivité d'activités, de moyens et de publics (c'est-à-dire n'employer que des salariés en parcours d'insertion)



## Atelier et Chantier d'Insertion

Les chantiers d'insertion accueillent des personnes en remobilisation, parfois plus éloignées de l'emploi. Ils proposent productions et services avec un module marchand limité à 30% de leur budget global. (CDDI de 26h hebdo en moyenne)

## Entreprise d'Insertion

Respectent les règles fiscales, économiques et juridiques applicables aux TPE/PME.

Les EI appliquent les conventions collectives étendues, de leurs activités économiques. (Durées de travail hebdomadaires de 35h)  
(Et Régies de quartier conventionnée EI)



# Une diversité de secteurs d'activités

## Des activités

### Historiques

- Espaces Verts
- Nettoyage
- Second œuvre

### En forte croissance

- Restauration
- Economie circulaire – upcycling
- Transport, logistique, conditionnement

### Innovantes

- Multimédia, web, graphisme
- Confection textile
- Services salariés





# A retrouver sur...

❑ Annuaire Franciliens des SIAE : [www.grafie.org/annuaire-des-siae](http://www.grafie.org/annuaire-des-siae)

Chiffres d'affaires, expérience des marchés publics, plaquettes commerciales...

The screenshot shows the 'Annuaire des SIAE' page on the GRAFIE website. The header includes the GRAFIE logo and navigation links: 'Qui sommes nous?', 'L'insertion par l'activité économique en IdF', 'Offre de service', 'Achats socialement responsables', and 'Ressources'. The main content area has a purple background with the title 'ANNUAIRE DES SIAE'. A search bar with the placeholder 'Indiquez un nom' and a 'VALIDER' button is present, along with a 'Réinitialiser' button. A left sidebar contains navigation options: 'Annuaire des SIAE', 'Agenda', 'Actualités', 'Offre de formation', and 'EDEC IAE'. Below the search bar, there is a 'FILTRER PAR' section with a 'Secteur d'activités' list: Agriculture / Espaces verts / Environnement (44), BTP / eco-construction (58), Menuiserie / Ameublement / Conception mobiliers (1), Hôtellerie / Restauration (29), Alimentation / Production alimentaire (1), Collecte / Tri / Recyclage / Réemploi (45), Nettoyage / Propreté (hors SAP) (60), and Textile / Blanchisserie / Pressing (15). An 'AFFICHER LA CARTE' button is also visible. Two SIAE listings are shown: 'A TABLE CITOYENS / BALUCHON 95' (EI 95) with address 13 rue de l'Escouvrier, 95200 SARCELLES, France, email [compta@baluchon.fr](mailto:compta@baluchon.fr), and phone 01 48 46 15 58; and 'A.I. LADOMIFA' (AI 93) with address 31 Rue Gaston Lauriau, 93100 MONTREUIL SOUS BOIS, France. A 'VOIR LA FICHE SIAE +' button is located below the first listing.



# Se développer sur des filières inclusives : La filière économie circulaire du Grafie

Une des principales approches retenues par l'inter-réseau est de permettre le développement des Structures d'Insertion par l'Activité Économique (SIAE) **selon une logique filière.**

Parmi les filières investies par le GRAFIE, nous retrouvons **la filière économie circulaire**, pilotée et animée par La fédération des entreprises d'insertion Ile de France.

Les actions du GRAFIE pour permettre le développement de la filière économie circulaire reposent sur :

- une **newsletter trimestrielle « L'Eco circulaire du GRAFIE »**
- **Deux actions structurantes** annuelles pour **favoriser la collaboration** entre entreprises, collectivités et **SIAE**
- L'actualisation, en 2024, du **guide régional** des SIAE de l'économie circulaire.
- Des **supports de communication** (vidéos, articles, salons...), mettant en valeur leurs activités.



## 2. Comment les structures d'insertion peuvent-elles se positionner sur ces activités d'économie circulaire ?

### Tendances : Usages et incitations publiques

**Ils sont au cœur des enjeux de mobilité durable et de transition écologique 😊**

#### Croissance significative de l'utilisation du vélo !

- Prise de conscience environnementale
- L'utilisation des vélos, en particulier des vélos à assistance électrique (VAE), a considérablement augmenté. (+27% de cyclistes)
- En 2021, les ventes de vélos cargo ont augmenté de 54%.



#### Incitations publiques !

- Les politiques gouvernementales incitent à l'utilisation du vélo et aux actions de sensibilisations pour optimiser le cycle de vie des équipements.
- Législations inventoriées dans le webinaire du 28/03/24 « Cycle : Réalisez vos achats responsables avec les Structures d'Insertion par l'Activité Économique d'Ile-de-France » du GRAFIE)
- Les marchés publics/privés, les appels à projets

#### Les opportunités économiques et d'emploi résultant de ces nouvelles tendances s'adressent à tous les acteurs :

- Fabricants de vélos, Entreprises de recyclage, Services de location et de réparation, collectivités, associations, structures d'insertion **DE TOUTES TAILLES ET MODELES ECONOMIQUES** souhaitant pourvoir aux besoins non satisfaits du secteur 😊

# Activités impactant les gisements d'appareils et de composants à gérer

## Location longue durée et vélo-partage

- Multiplication des services de location longue durée (flottes de vélos en B to B auprès d'entités clientes et de leurs utilisateurs)
- Vélo-partage : Location de vélos pour des périodes allant de quelques heures à plusieurs mois.

## Cyclotourisme

- Essor du cyclotourisme favorisé par la pandémie de Covid-19.
- Investissements dans l'infrastructure cyclable, création d'itinéraires dédiés et de routes sécurisées.



## Services de maintenance et de réparation

- Multiplication d'entreprises spécialisées dans la récupération, la réparation et la revente de vélos d'occasion
- Ateliers mobiles de réparation
- Création de cafés cyclistes offrant des espaces de convivialité et de réparation/autoréparation.

## Action de sensibilisation

- Promotion des mobilités douces et de l'économie circulaire
- Formations à destination des cyclistes sur l'entretien de leurs vélos.



# 3. Intervention : Chantier Ecole

Romain Fraigneau, Chargé de mission Partenariats RSE



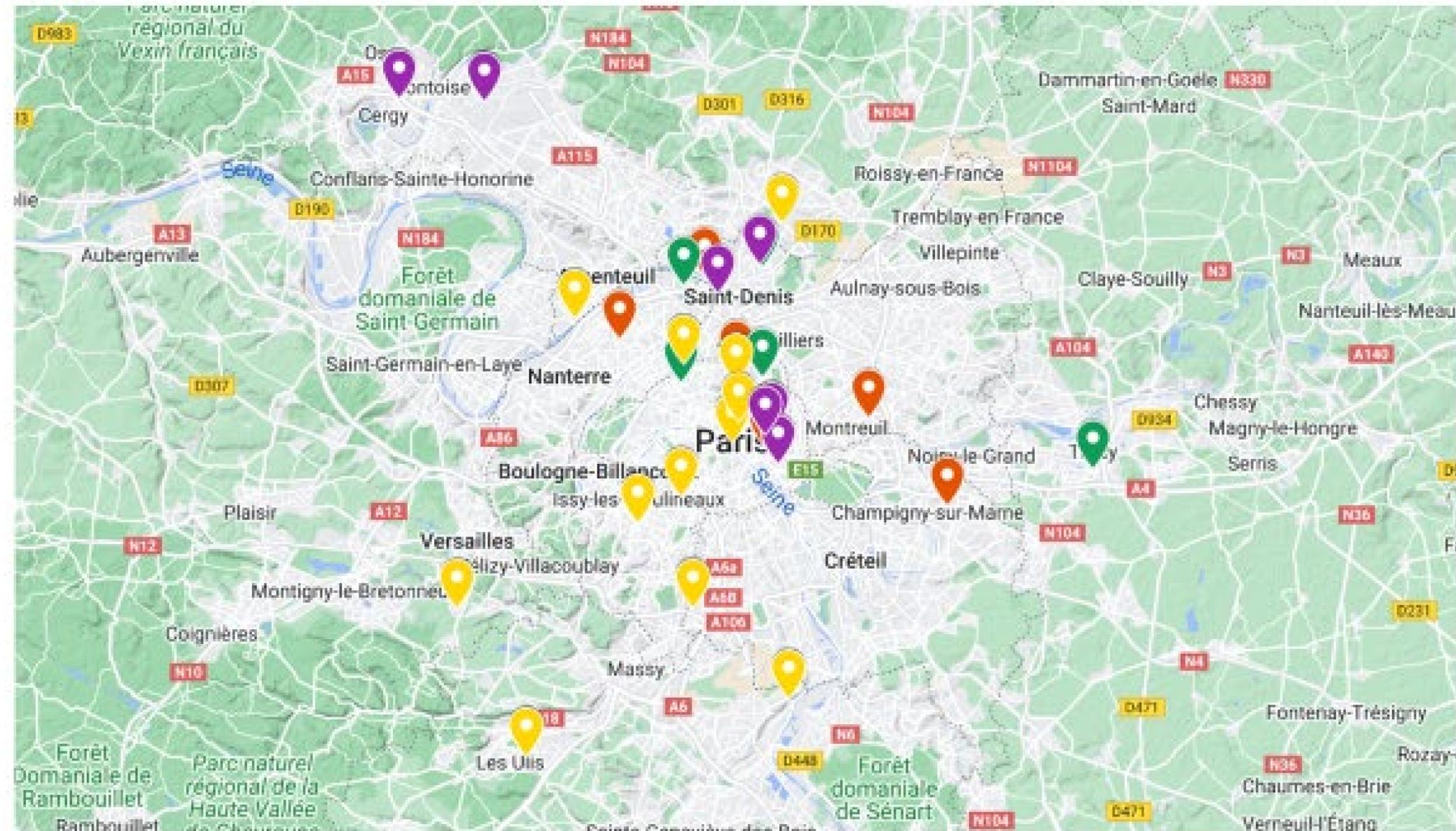
## Carte francilienne des structures de l'IAE portant des activités de cycle

### Légende

➤ Quatre types d'activité cycle portées : (cyclologistique, réparation/entretien, vente, formation...)

-  Réparation/entretien
-  Vente/locations de vélos
-  Cyclologistique
-  Formation à l'usage du vélo

Carte accessible [en cliquant ICI](#)



Activités	Réparation	Cyclologistique	Vente/Location	Formation / Sensibilisation
Description	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entretien de flotte</li> <li>Ateliers participatifs de réparation</li> <li>Marquage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transport de marchandises (courrier, alimentation, santé, déménagements, collecte des déchets...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vente de vélos d'occasion à des prix solidaires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ateliers de "remise en selle"</li> <li>Modules de formations en mécanique cycle</li> <li>Politiques publiques de mobilité</li> </ul>
Impacts sociétaux et environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allonger la <b>durée de vie</b> des vélos</li> <li><b>Réduction des déchets</b> par le reconditionnement</li> <li>Développer l'autonomie des usagers tout en <b>créant des liens</b> autour de la pratique</li> <li>Prévenir contre le vol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'émission de <b>gaz à effet de serre</b></li> <li><b>Désengorger</b> les centre urbains (livraison du dernier km)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allonger la <b>durée de vie</b> des vélos</li> <li><b>Réduction des déchets</b> par le reconditionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibiliser à la <b>sécurité routière</b> et la baisse des <b>incivilités</b></li> <li>Ouvrir la pratique du vélo à d'<b>autres groupes sociaux</b></li> <li>Professionaliser et reconnaître les <b>compétences</b></li> <li>Développer les <b>pistes cyclables</b>, offrir des services aux habitants, encadrer la pratique</li> </ul>



## 4. Intervention : Guichet Vert, GIP Maximilien

Anaëlle Mazin, chargée de mission

**GUI** —  
— **CHET**  
**vert**



# Boite à outils « cyclologistique & commande publique »

Anaëlle MAZIN  
Chargée de mission « Guichet vert »

13 juin 2024

[achats-responsables@maximilien.fr](mailto:achats-responsables@maximilien.fr)



maximilien

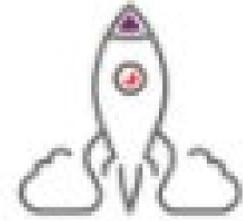


1

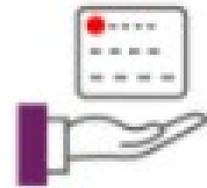
Le Guichet vert

# LES MISSIONS DU GIP MAXIMILIEN

Service public mutualisé d'administration électronique



Accompagner les acheteurs publics franciliens dans la dématérialisation totale de leurs procédures d'achat



Rendre les marchés publics plus accessibles aux entreprises



Promouvoir les achats responsables

# Le réseau francilien des achats responsables



2 missions pour vous accompagner sur le volet social et environnemental



- Ressources et informations sur le [site internet](#) et sur la [page YouTube](#) du GIP Maximilien
  - [Ateliers thématiques](#)
  - Des boîtes à outils et des fiches pratiques
  - Conseils via le [Guichet régional des clauses sociales](#) et le [Guichet vert](#)
- Espace d'échange sur [la plateforme Rapid d](#) réservé aux acheteurs publics franciliens
- Une [lettre d'information](#) trimestrielle [achats-responsables@maximilien.fr](mailto:achats-responsables@maximilien.fr)



# Le Guichet vert

- Un service gratuit de **conseil de premier niveau**
- Inscrit dans le cadre du **Plan national des achats durables (PNAD) 2022-2025**
  - 100% de considérations environnementales dans les marchés
  - Déployer l'offre de « facilitateurs » verts
- A destination de toute **structure soumise au code de la commande publique**

Saisir le Guichet vert :

- Par internet : <https://tinyurl.com/guichetvert>
- Par mail : [guichetvert@maximilien.fr](mailto:guichetvert@maximilien.fr)



Soutenu par



2

Boite à outils  
« cyclologistique  
& commande  
publique »

# Le contenu de la boîte à outils



- Ressources créées par le GIP Maximilien
  - Des ressources complémentaires :
- La cyclologistique : quoi, pourquoi, comment ;
  - Faciliter le développement de la cyclologistique ;
  - Etudes et expérimentations ;
  - La cyclologistique en action.

# La boîte à outils « Cyclologistique & commande publique »

## Comprendre la cyclologistique et la déployer sur mon territoire

### La cyclologistique : quoi, pourquoi, comment



**Parcours de la cyclologistique en France**

**Les boîtes à vélo (2022)**

Les Boîtes à Vélo, TADEME et le Ministère de la Transition Écologique offrent un panorama sur la cyclabilité professionnelle.



**ColisActiv' (2024)**

ColisActiv', programme accompagnant divers acteurs dans le développement de la cyclologistique présente une étude qui compare les coûts réels de la livraison motorisée et de la cyclologistique.



**GRAND Circuit**  
une création originale  
ANJUSPONS LA VILLE

**Améliorons la ville (2023)**

Ce webinaire présente la cyclologistique, son développement, les leviers des collectivités pour en faciliter le déploiement, etc.



**LA CYCLOLOGISTIQUE : ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES**

**Programme EVE (2023)**

Ce webinaire dresse un état des lieux de la cyclologistique et donne la parole à un professionnel de la cyclologistique.

## Faciliter le développement de la cyclologistique



**Ministère de la Transition Écologique (2021)**

Retrouvez le plan national pour la cyclologistique et ses actions.



**ColisActiv' (2024)**

ColisActiv' propose un accompagnement aux villes et métropoles de plus de 50 000 habitants pour qu'elles développent la cyclologistique sur leur territoire.



**BL Evolution (2023)**

BL Evolution présente l'incidence de l'objectif Zéro artificialisation nette (ZAN) sur la cyclologistique et propose des clés pour concilier ZAN et aménagements cyclables.



**ColisActiv' (2023)**

ColisActiv' traite du rôle des politiques publiques dans le développement de la cyclologistique urbaine avec l'exemple des villes de Nice et de Pau.



**CoopCycle et Lille Bike**

CoopCycle et Lille Bike présentent les enjeux de livraison et de mobilité dans les centres urbains ainsi que le rôle à jouer par les collectivités.



**Achat-logistique.info (2023)**

Présentation de la démarche circulaire et solidaire de la ville de Paris : entretien et réparation des vélos réservés aux acteurs du handicap et de l'insertion.

# La boîte à outils « Cyclologistique & commande publique »

## La cyclologistique en action

**KEDGE Business School, Groupe La Poste et ADEME (2022)**  
Ce rapport décrit les résultats d'un projet visant à optimiser la cyclologistique dans le centre ville de Bordeaux et de comparer la cyclologistique et la livraison par VUL...

**Focus sur le CH de Cornouailles Quimper Concarneau (2023)**  
L'ADEME présente 4 projets qui ont à cœur de développer la cyclologistique : remorque à assistance électrique, logiciel de gestion des livraisons, hub multimodal, ...

**Ville de Lyon (2023)**  
La ville de Lyon met à disposition un espace pour un hub mobile de cyclologistique, point de rencontre entre camions et vélos cargos.

**Ville de Lyon (2023)**  
La ville de Lyon livre un retour quant à son expérimentation avec le programme « ColsActif » : en 2023, la Métropole de Lyon a offert 1 millions de cols livrés en cyclologistique.

**Ville de Sceaux (2019)**  
La ville de Sceaux présente en conseil municipal son souhait de développer un service public de vélos-cargos. Elle revient sur son analyse des différents modes de gestion intégrés et livre les principales caractéristiques du projet.

## Développer la cyclologistique dans les marchés publics

### Les outils

**Coopcycle (2023)**  
La coopérative Coopcycle illustre le recours à la cyclologistique dans les marchés publics sur plusieurs segments d'achat.

**GIP Maximilien (2024)**  
Le GIP Maximilien met à disposition une grille de sourcing pour aider les acheteurs à réaliser leur sourcing auprès de cyclologistes et d'entreprises classiques faisant appel à des cyclologistes.

**GIP Maximilien (2024)**  
Le GIP Maximilien a recueilli des exemples de clauses et de critères dans des marchés publics qui favorisent le recours à la cyclologistique.

# Les autres missions du GIP Maximilien

## L'offre achats responsables du GIP Maximilien

Le GIP Maximilien est le réseau régional des achats responsables. En complément de la MAPCE, il propose deux autres services gratuits pour aider les acheteurs franciliens à intégrer le développement durable dans leurs achats.

### La Mission d'appui au développement des clauses sociales (MACS)



La MACS, financée par la Région Île-de-France et le Fonds Social Européen (FSE), a pour objectif de faire connaître et de valoriser les clauses sociales au service de l'emploi. Avec son réseau de partenaires (URTE, GRAIE, LINEA, CRESS, réseau Gesat et organisations professionnelles) et les 8 coordinations départementales de facilitateurs, la MACS accompagne et renforce l'éco système des clauses sociales en Île-de-France.

Vous souhaitez développer vos achats socialement responsables ? Le Guichet régional des clauses sociales porté par la MACS vous propose un accompagnement lors de la préparation de vos marchés dans l'analyse d'opportunités, le sourcing, la disposition la mieux adaptée, etc.)

[Contacter le Guichet régional des clauses sociales](#)

### La Mission Plan national des achats durables



Ce service est financé par le Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, et porté en région par les réseaux régionaux. En Île-de-France, c'est le GIP Maximilien qui porte le Guichet vert.

Le Guichet vert est un service de conseil gratuit, à disposition des acheteurs publics, visant à les aider dans l'intégration de considérations environnementales dans leurs marchés : vous nous partagez votre problématique, et nous réalisons de recherche pour vous et vous fournissons des informations sur la réglementation achats responsables, des guides et fiches pratiques, des exemples de clauses et/ou critères, etc.

[Contacter le Guichet vert](#)

Deux autres missions « achats responsables » du GIP Maximilien :

- Le Guichet vert  
➡ Vous aider dans l'intégration de clauses environnementales
- La MACS  
➡ Vous aider dans l'intégration de clauses sociales



maximilien

Restons en contact :

[achats-responsables@maximilien.fr](mailto:achats-responsables@maximilien.fr)

# Merci!



[Suivez-nous sur  
LinkedIn](#)



[Suivez-nous sur  
Youtube](#)

# 5. Intervention : E-Bike Pro

Franck RUBAN, Fondateur d'E-Bike Pro



eBikePro

Les vélos électriques et trottinettes électriques prêts à rouler

Solutions pour les entreprises et les collectivités

Réservation + Sécurité + Entretien + Assurances

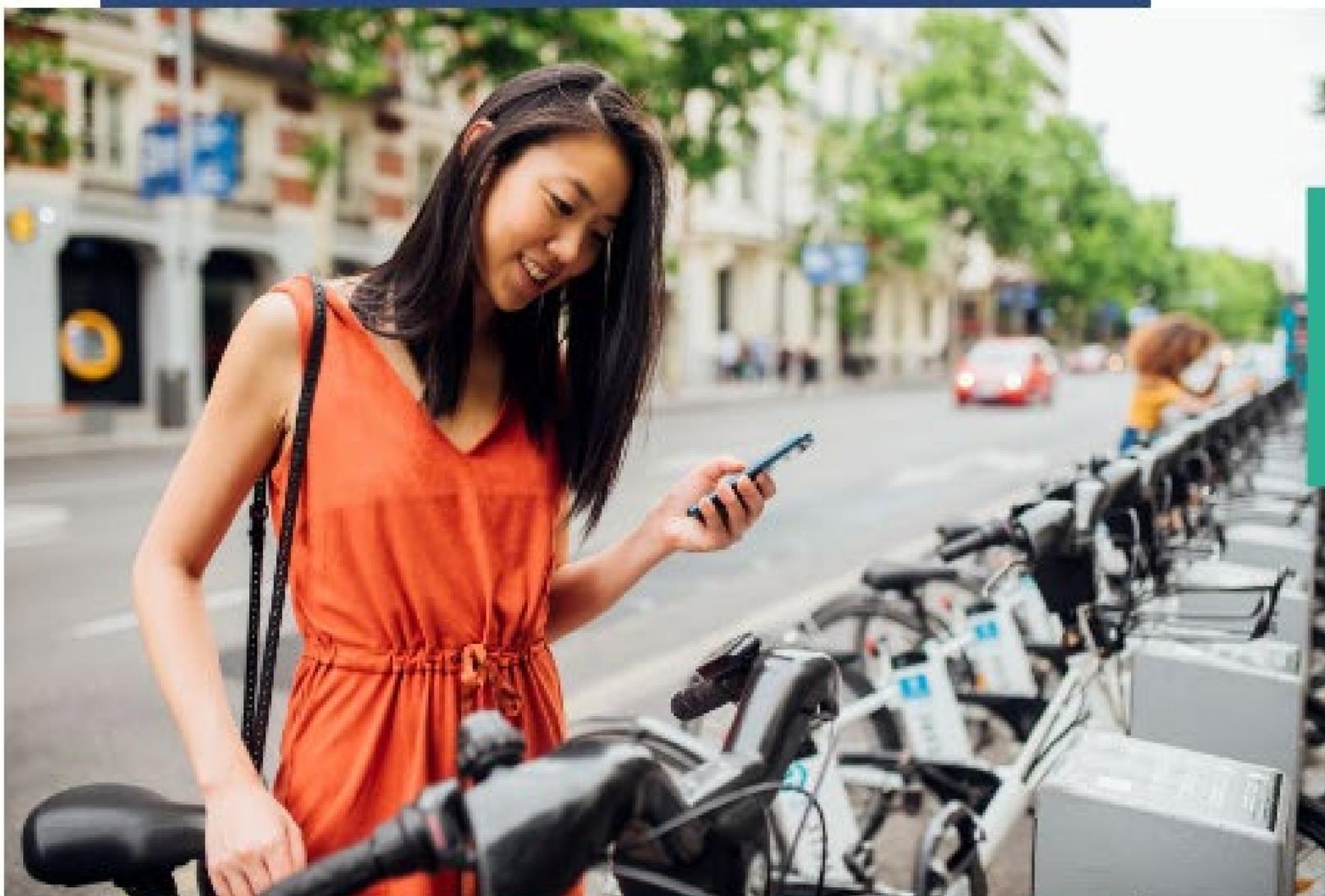
Dossier de présentation  
2023

# Notre histoire : Engagé dans la mobilité durable depuis 2016

La société eBike-Pro, est depuis 2016 un acteur engagé dans la mobilité durable en France en se positionnant comme un **spécialiste de la location de longue durée (LLD) de vélos à assistance électrique (VAE).**

La société eBike-Pro a conçu au départ sa **solution de location longue durée de vélo électrique, incluant le matériel, l'application digitale, la maintenance, la révision et les assurances**, pour les salariés et les clients du Crédit Mutuel et du CIC, sous les marques Crédit Mutuel Moov et Ecyκλο-CIC.





Depuis janvier 2019, eBike-Pro propose **une solution clé en main** de location longue durée de vélos électriques **à toutes les entreprises ainsi qu'aux collectivités**, essentiellement des villes moyennes ou de petites communautés d'agglomérations. Selon les besoins, eBikePro propose des flottes de **3 à 500 VAE en libre service ou en vélos de fonction, ainsi que des stations intelligentes faisant office de bornes de rechargement**, entièrement dédiée à leurs salariés, administrés ou touristes.

*“eBike-Pro propose des flottes de **3 à 500 VAE** en libre service ou en vélos de fonction.”*

# Notre mission :

## Accompagner les entreprises et les collectivités au plus près de leurs besoins

La mission d'eBike-Pro est d'accompagner, dans un contexte de préservation de l'environnement et de lutte contre le réchauffement climatique, **les collectivités et entreprises qui souhaitent s'inscrire dans une démarche de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE) pour le bien-être de leurs utilisateurs.**





Forte de son expérience, la société eBike-Pro déploie une solution éco-responsable qui s'adapte au plus près des besoins de tous les territoires, qu'ils soient escarpés, étendus ou peu accessibles, grâce à un travail de co-construction avec les collectivités ou les entreprises qui connaissent parfaitement les habitudes et les besoins de leurs administrés ou salariés. La qualité du service proposé par eBike-Pro se définit d'abord par la **simplicité d'utilisation de la solution de réservation et le nombre de vélos et de stations mis en exploitation.**

Pour assurer la qualité de son service, la société eBike-Pro s'appuie sur **un réseau de 750 antennes eBike-Pro dans toute la France**. Ses réparateurs agréés sont chargés de la maintenance, la révision et la logistique. En un peu plus d'un an, la solution eBikePro a en effet été adoptée par de nombreuses collectivités et entreprises françaises engagées dans le développement des modes de déplacement doux.



# Matériel, les VAE eBike-Pro sont assemblés en France

La société eBike-Pro propose notamment dans ses offres "clé en main" **des vélos électriques conçus et assemblés en France dans des usines françaises**, dont les laboratoires de conception sont certifiés ISO 9001.



# VAE URBAIN INTENSIF en libre-service

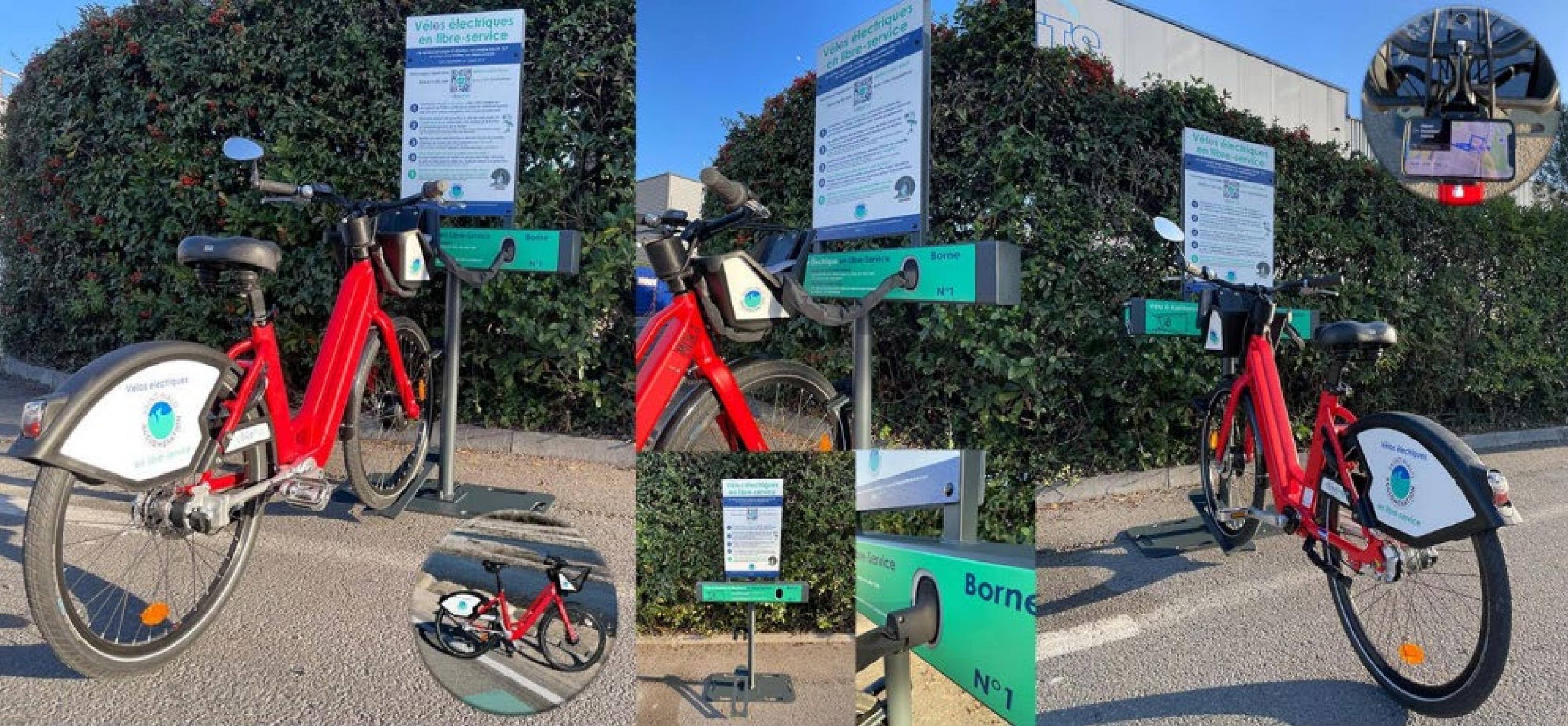
Le vélo électrique **MOKA CARDAN** de la marque Arcade Cycles a été conçu et développé pour une utilisation intensive. C'est le vélo à assistance électrique (VAE) **idéal pour les collectivités** souhaitant une offre libre-service robuste. Il est équipé d'un moteur roue avant et d'une transmission Nexus 3 dans le moyeu arrière, d'une grande autonomie (70km) et durabilité et d'un très bon confort de conduite.

Le VAE **MOKA CARDAN** totalement personnalisable permet de développer un service de vélos électriques à taille humaine pour apporter une solution de mobilité alternative et décarbonée.



- Propreté : plus de cambouis sur le bas de pantalon;
- Sécurité : plus de chaîne qui déraille;
- Longévité : le système de transmission Shimano Nexus entièrement protégé dans le moyeu arrière est préservé des projections et très résistant en cas de chute;
- Entretien minimal : fiable et durable, le système qui remplace la chaîne et le dérailleur nécessite très peu d'entretien;
- Fluidité du changement de vitesse : le changement de vitesse s'effectue indépendamment du pédalage.





Pour un usage en libre-service

# VAE PLIANT

Le **iPeps** est un **VAE pliant** qui est équipé d'un moteur central Shimano E5000, d'une batterie intégrée au tube de selle et de pneus 20 pouces pour se faire le plus compact possible. Il est pratique, esthétique et polyvalent. C'est un pliant pratique qui ne prend pas de place et qui s'accommode aux petits espaces. Il est équipé d'un moyeu Shimano Nexus pour un passage de vitesses simplifié et sans contraintes d'entretien. Sa batterie est centralisée pour un meilleur équilibre du cadre et de la conduite. C'est un Vélo à assistance électrique adapté aux modes de vie urbain.



**iPowerFit400**  
jusqu'à 100 km d'autonomie

**Schwalbe Big Apple K-Guard**  
28x2.15 anti-crevaisson

**SHIMANO**  
**Nexus**  
7 vitesses

**SHIMANO**  
**STEPS**  
E5000



# VAE CARGO

Ce vélo électrique **EQUO CARGO POWER 4.2**, commercialisé et qualifié par les experts eBike-Pro avec un nouveau moteur **EP8 Cargo de 85Nm**, permet à ceux qui le souhaitent d'entrer dans le monde de la mobilité pour les familles nombreuses à vélo ou tout simplement de trouver une solution qui s'adapte facilement, mais efficacement à son quotidien. **L'EQUO CARGO** est indubitablement la réponse la plus résistante (jusqu'à 180 kg!) et la plus adaptée aux familles, aux entreprises souhaitant un moyen de transport différent, mais tout aussi efficace qu'un camion. **Ce VAE porte et transporte !**

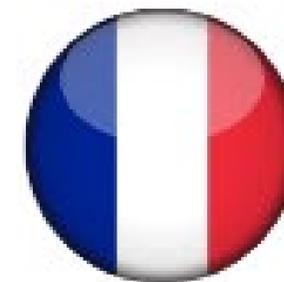




Pour accompagner sa flotte de VAE partagée, la société **eBike-Pro** installe des stations intelligentes et des bornes de stationnement sécurisées, servant également au rechargement des vélos électriques, sur le territoire des collectivités ou le parking des entreprises. Pour celles qui ne bénéficieraient pas d'un parking dédié, l'application eBikePro permet de créer et de sécuriser un parking virtuel grâce au cadenas connecté présent sur chaque vélo électrique.



# Station 100% connectée, pour un usage en libre-service



## Une solution clé en main, 100% automatisée

- Vélo électrique et accessoires assemblés en France
- Station intelligente et borne connectée
  - Identification des utilisateurs
  - Réservation, location et paiement sécurisé
  - Dialogue avec l'utilisateur
  - Lecteur de carte RFID
  - Option station "virtuelle"
  - Gestion de la solution digitale
- Câble "Plug & Secure" (recharge la batterie et sécurise le VAE)
- Cadenas antivol GPRS
  - Connexion avec les VAE
  - Géofencing par traceur GPS
  - Alarme de sécurité
  - Détection des incidents
  - Déverrouillage par badge RFID
- Assurances
- Maintenance préventive, curative, entretien et révisions
- Service digitaux et assistance aux utilisateurs
- Formation, gestion de la flotte et reporting des activités
- Transport, préparation et mise en service des équipements



# Bornes de rechargement et de sécurisation

1 BORNE - PLUSIEURS SOLUTIONS

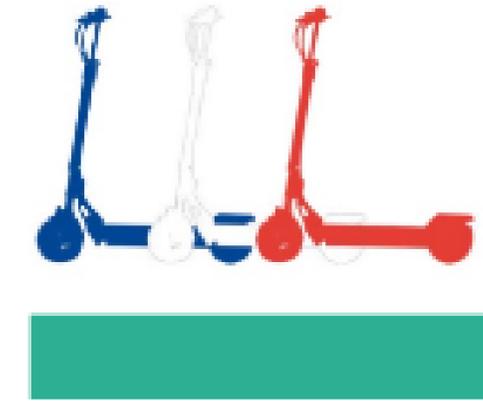


VÉLO ou TROTINETTE



# Des Trottinettes tout public

Nos trottinettes sont conformes au code de la route et au décret n° 2019-1082 du 23 octobre 2019, adaptées à un usage tout public et équipées de véritables pneumatiques à rainures garantissant une excellente tenue de route tout en participant au confort de conduite.



Grâce à sa technologie, la suspension s'adapte au poids du conducteur et absorbe les irrégularités du parcours.

De même une butée de direction a été intégrée afin d'éviter un braquage trop prononcé du guidon de la trottinette.

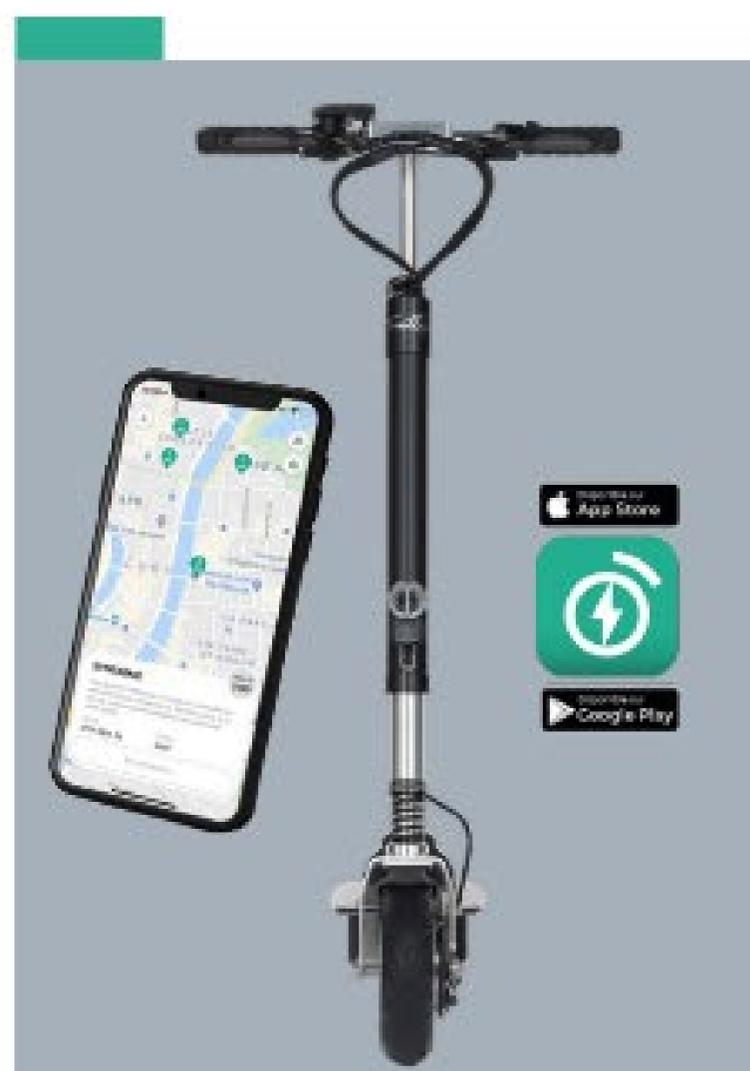
Pour la sécurité des utilisateurs les trottinettes sont équipées de véritables phares de route avant et arrière permettant d'être vu mais aussi de voir efficacement la route empruntée.

# Matériel, les trottinettes assemblés en France

La société eBike-Pro propose notamment dans ses offres "clé en main" **des solutions de sécurisation et de rechargement pour trottinettes électriques conçues et qualifiées en France dans des usines françaises**, dont les laboratoires de conception sont certifiés ISO 9001.



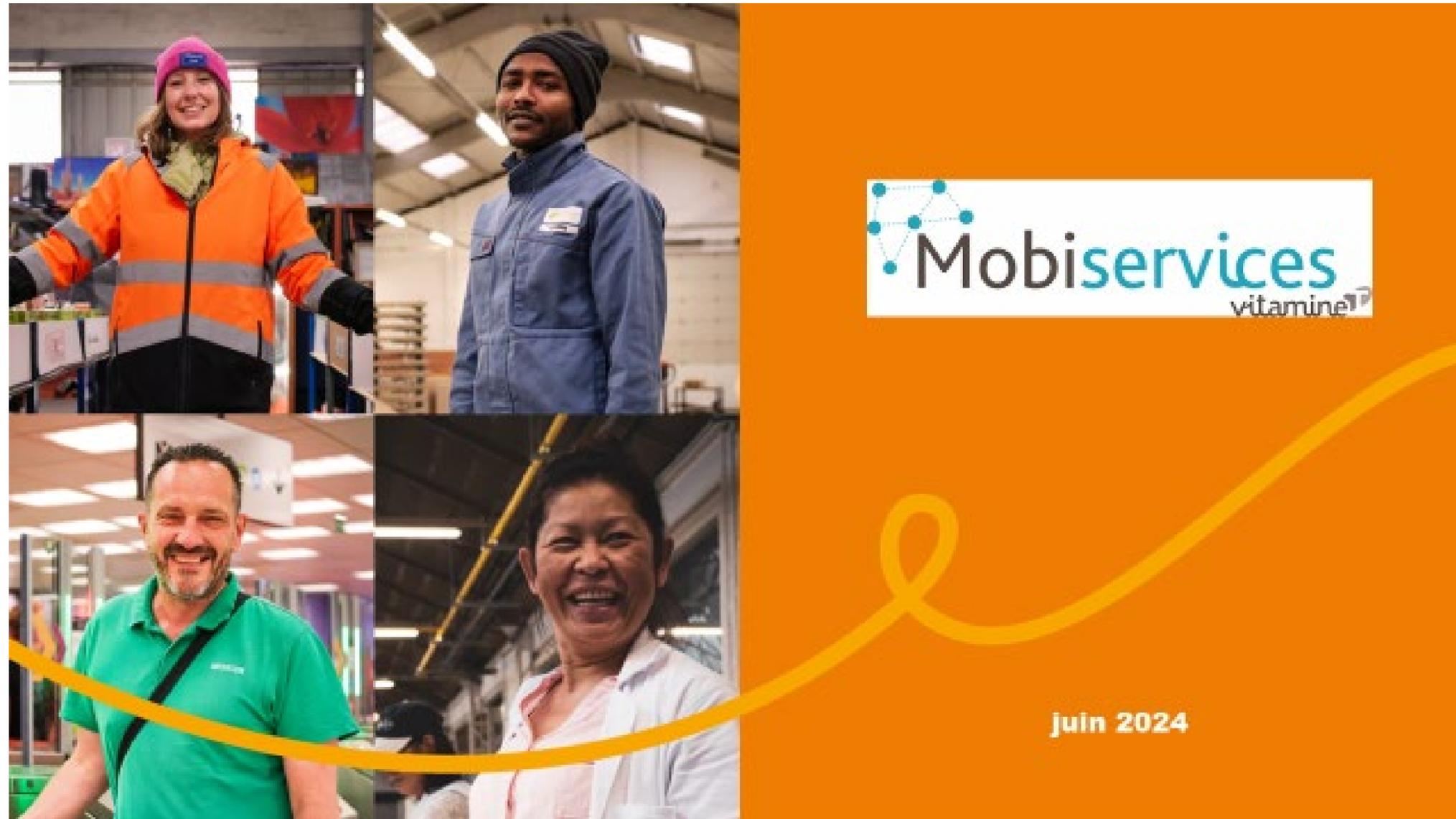
eBikePro® Spécialiste en mobilité durable





## 6. Intervention : Mobiservice

Romain LECROAT, Directeur des entreprises d'insertion Mobiservices de Villeneuve la Garenne et d'Alfortville

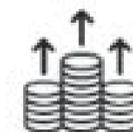




Créé en  
**2019**



**70**  
collaborateurs dont 25  
en parcours d'insertion



**2,5**<sup>M€</sup>  
de chiffre d'affaires



Implantations à  
Villeneuve La Garenne  
et Alfortville



Intervention sur toute  
l'Île-de-France



**75%**  
de sorties vers l'emploi durable  
(CDI ou CDD de plus de 6 mois)

**Entreprise d'insertion** (conventionnement IAE par la DRIEETS 92 et 94)

**Filiale du Groupe Vitamine T**

- ✓ Premier groupe d'entreprises inclusives en France
- ✓ Pionnier et acteur majeur de l'économie circulaire (DEEE, VHU, DEA...)

# ⇒ LES MÉTIERS DE MOBISERVICES

- **Maintenance de cycles**

- Mise à la route
- Maintenance préventive
- Contrôle technique
- Maintenance curative

- **Régulation de flottes**

- Gestion de l'approvisionnement des stations
- Gestion des flux
- Maintenance itinérante

- **Reconditionnement et réemploi**

- Réparation des systèmes électriques et électroniques des flottes de mobilité douce
- Reconditionnement de batteries pour vélos électriques
- Reconditionnement de vélos

## ➤ LES RÉFÉRENCES DE MOBISERVICES



**Smovengo**

**seine-saint-denis**  
LE DÉPARTEMENT

 **DECATHLON**

**Véligo**  
Location

**FLUOW**  
SOLUTION VAE

## ⇒ LA PRESTATION SUR LE MARCHÉ VÉLIB

- 2 ateliers Mobiservices, en implant chez le client:
  - Alfortville
  - Villeneuve la Garenne
- Plusieurs dizaines de milliers de vélos réparés chaque année
- Un contrat avec Smovengo :
  - Comprenant des objectifs de résultat
  - Reconduit régulièrement depuis 2018
- Mobiservices réalise la maintenance du vélo selon le diagnostic réalisé par le client
- Pilotage de l'activité avec un outil digital

## L'ACCOMPAGNEMENT DE NOS SALARIÉS EN INSERTION

- Recrutement sur notre territoire, en lien avec nos prescripteurs.  
« Recrutement sans CV »
- Contrats de 35 heures
- Formation de nos salariés pendant 1 mois, sous forme AFEST
  - Découverte des VAE
  - Maintenance des Vélib
  - Eventuellement technologie des freins hydrauliques
- Accompagnement alternant des séances individuelles et des ateliers collectifs
- Possibilité pour nos salariés qui souhaitent poursuivre dans le secteur du cycle de décrocher des CDI chez nos clients et partenaires.



## 6. Echanges avec la salle

Questions des participants et réponses des intervenants

# Conclusion

Merci pour votre attention ! A bientôt pour des mises en relations à volonté 😊  
Et pour échanger en novembre sur d'autres coopérations propices aux projets créateurs  
d'emplois en insertion.



**Assiya ZENTAR**, Alternante chargée de mission appui à l'animation de la filière économie circulaire du GRAFIE - 06 47 46 26 89 - [a.zentar@lesentreprisesdinsertion.org](mailto:a.zentar@lesentreprisesdinsertion.org)  
**Stéphanie GRICOURT**, Chargée de mission coordinatrice des clauses sociales pour le département des Hauts-de-Seine et appui à l'animation de la filière économie circulaire du  
GRAFIE - 06 74 77 79 55 - [s.gricourt@lesentreprisesdinsertion.org](mailto:s.gricourt@lesentreprisesdinsertion.org)